

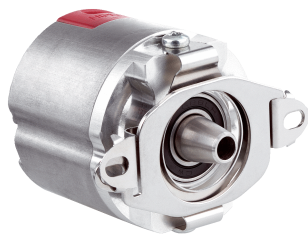
## EDM35-0VF0A024A

sHub®

ДАТЧИКИ ВРАЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ ДВИГАТЕЛЕЙ С  
HIPERFACE DSL®

**SICK**

Sensor Intelligence.



Изображения могут отличаться от оригинала



## Информация для заказа

Тип	Артикул
EDM35-0VFOA024A	1106846

Другие варианты исполнения устройства и аксессуары → [www.sick.com/sHub](http://www.sick.com/sHub)

## Подробные технические данные

### Производительность

<b>Разрешение на один оборот</b>	24 bit
<b>Количество абсолютно регистрируемых оборотов</b>	4.096
<b>Шум сигнала (<math>\sigma</math>)</b>	$\pm 1$ " <sup>1)</sup>
<b>Системная точность</b>	$\pm 25$ " <sup>2)</sup>
<b>Частота вращения при включении или сбросе системы обратной связи двигателя</b>	$\leq 6.000 \text{ min}^{-1}$
<b>Доступная область памяти</b>	8.192 Byte

<sup>1)</sup> Стандартное отклонение повторяемости согласно DIN 1319-1:1995.

<sup>2)</sup> Согласно DIN ISO 1319-1, верхний и нижний допуск зависят от условий монтажа, указанное значение приводится для симметричного расположения, то есть отклонения в верхнем и нижнем направлении одинаковы.

### Интерфейсы

<b>Кривая кода</b>	С возрастанием, при вращении вала. По часовой стрелке, если смотреть в направлении А (см. размерный чертеж).
<b>Интерфейс связи</b>	HIPERFACE DSL®
<b>Время инициализации</b>	$\leq 500 \text{ ms}$ <sup>1)</sup>
<b>Измерение внешнего температурного сопротивления</b>	32-битовое значение, без знака ( $1 \Omega$ ) 0 ... 209.600 $\Omega$ <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> После достижения допустимого рабочего напряжения.

<sup>2)</sup> Без допуска датчика; при  $-40 \text{ °C} \dots +160 \text{ °C}$ : NTC  $+2\text{K}$ ; PTC $+3\text{K}$  (КТУ84-130/РТ1000). Дополнительная функция перерасчёта из РТ1000 в КТУ84/130, см. Техническое описание.

### Электрические данные

<b>Вид подключения</b>	Разъем, 8-контактный
<b>Напряжение питания</b>	7 V ... 12 V
<b>Продолжительность включения линейной стадии импульса напряжения</b>	Макс. 180 мс <sup>1)</sup>
<b>Потребление тока</b>	$\leq 150 \text{ mA}$ <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Продолжительность линейной стадии импульса напряжения между 0 и 7,0 В.

<sup>2)</sup> При применении предложенной схемы включения, как описано в справочнике HIPERFACE DSL® (8017595).

Совместимо с sHub®



1) Продолжительность линейной стадии импульса напряжения между 0 и 7,0 В.

2) При применении предложенной схемы включения, как описано в справочнике HIPERFACE DSL® (8017595).

### Механические данные

<b>Исполнение вала</b>	Конический вал
<b>Размеры</b>	См. размерный чертёж
<b>Вес</b>	≤ 100 g
<b>Момент инерции ротора</b>	5 gcm <sup>2</sup>
<b>Рабочая частота вращения</b>	≤ 9.000 min <sup>-1</sup>
<b>Угловое ускорение</b>	≤ 250.000 rad/s <sup>2</sup>
<b>Пусковой момент</b>	≤ 0,6 Ncm, +20 °C
<b>Допустимое перемещение вала элемента привода, статическое</b>	± 1 mm осевая <sup>1)</sup>
<b>Допустимое перемещение вала элемента привода, динамическое</b>	± 0,1 mm радиальная
<b>Срок службы шарикоподшипников</b>	50 000 ч при 6000 мин <sup>-1</sup> (при температуре фланца 70 °C)

<sup>1)</sup> Температурное расширение, механическое прикреплениe.

### Данные окружающей среды

<b>Диапазон рабочей температуры</b>	-40 °C ... +115 °C <sup>1)</sup>
<b>Диапазон температуры хранения</b>	-40 °C ... +125 °C, без упаковки
<b>Относительная влажность воздуха/образование конденсата</b>	90 %, Образование конденсата не допускается
<b>Ударопрочность</b>	100 g, 6 ms (согласно EN 60068-2-27)
<b>Диапазон частоты вибростойкости</b>	50 g, 10 Hz ... 2.000 Hz (согласно EN 60068-2-6)
<b>ЭМС</b>	Согласно EN 61000-6-2, EN 61000-6-4 и IEC 61326-3 <sup>2)</sup>
<b>Тип защиты</b>	IP40, при закрытой крышке и вставленном ответном штекере (согласно IEC 60529-1)

<sup>1)</sup> При типичном тепловом соединении между фланцем двигателя и статорной муфтой энкодера. Не допустимо превышение макс. внутренней температуры датчика 125 °C.

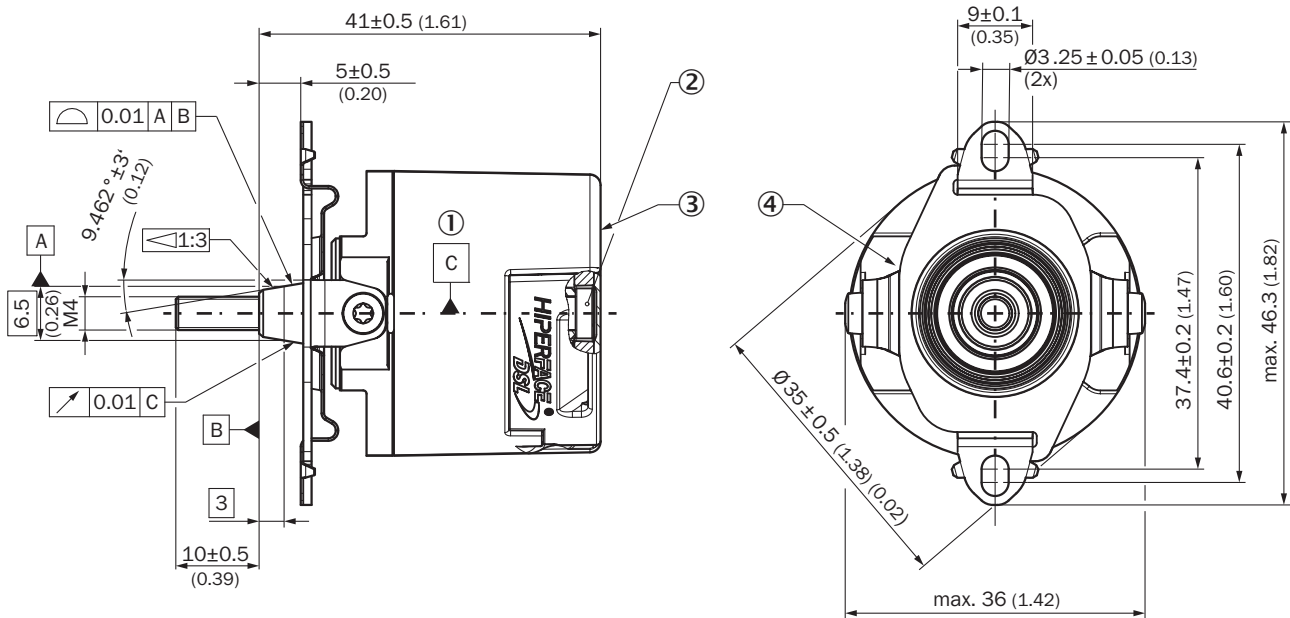
<sup>2)</sup> Электромагнитная совместимость в соответствии с приведёнными стандартами обеспечивается, если система обратной связи двигателя со вставленным ответным штекером соединена кабельным экраном с центральной точкой заземления регулятора двигателя. При применении другой концепции экранирования пользователь должен провести собственное тестирование. Устройство класса А.

### Классификации

<b>ECI@ss 5.0</b>	27270590
<b>ECI@ss 5.1.4</b>	27270590
<b>ECI@ss 6.0</b>	27270590
<b>ECI@ss 6.2</b>	27270590
<b>ECI@ss 7.0</b>	27270590
<b>ECI@ss 8.0</b>	27270590
<b>ECI@ss 8.1</b>	27270590
<b>ECI@ss 9.0</b>	27270590
<b>ECI@ss 10.0</b>	27273805
<b>ECI@ss 11.0</b>	27273901
<b>ETIM 5.0</b>	EC001486

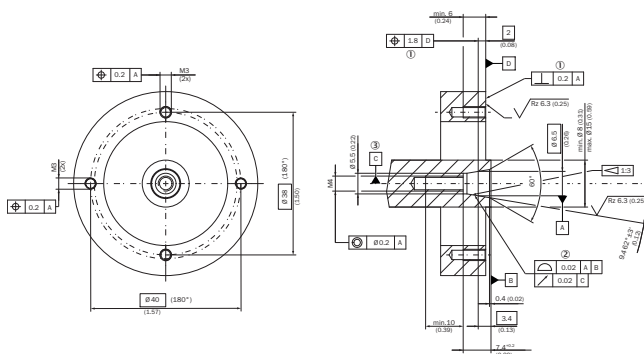
<b>ETIM 6.0</b>	EC001486
<b>ETIM 7.0</b>	EC001486
<b>UNSPSC 16.0901</b>	41112113

Габаритный чертеж (Размеры, мм)



- ① Подшипник вала энкодера
- ② Болт с цилиндрической головкой Torx 15
- ③ Точка измерения вибраций
- ④ Точка измерения для рабочей температуры

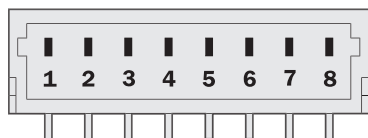
Данные по установке



- ① Статический
- ② Динамический
- ③ Подшипник приводного вала

## Схема контактов

Схема разъема энергопитание / обмен данными



Тип подключения V

PIN	Сигнал	Пояснение
1	+U <sub>S</sub>	Питание
2	GND	Заземление
3	DSL-	DSL отрицат.
4	DSL+	DSL положит.
5	RxD+	Приём данных положит.
6	RxD-	Приём данных отрицат.
7	TxD-	Отправка данных отрицат.
8	TxD+	Отправка данных положит.

Рекомендуемый ответный штекер: JST (GHR-08V-S)

## ОБЗОР КОМПАНИИ SICK

Компания SICK – ведущий производитель интеллектуальных датчиков и комплексных решений для промышленного применения. Уникальный спектр продукции и услуг формирует идеальную основу для надежного и эффективного управления процессами, защиты людей от несчастных случаев и предотвращения нанесения вреда окружающей среде.

Мы обладаем солидным опытом в самых разных отраслях и знаем все о ваших технологических процессах и требованиях. Поэтому, благодаря интеллектуальным датчикам, мы в состоянии предоставить именно то, что нужно нашим клиентам. В центрах прикладного применения в Европе, Азии и Северной Америке системные решения тестируются и оптимизируются под нужды заказчика. Все это делает нас надежным поставщиком и партнером по разработке.

Всеобъемлющий перечень услуг придает завершенность нашему ассортименту: SICK LifeTime Services оказывает поддержку на протяжении всего жизненного цикла оборудования и гарантирует безопасность и производительность.

**Вот что для нас значит термин «Sensor Intelligence».**

## РЯДОМ С ВАМИ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА:

Контактные лица и представительства → [www.sick.com](http://www.sick.com)